

## Information

ØJSK kan tilbyde flere løsninger af veteranogskørsel med adskillige kombinationer af lokomotiver og vogne, alt efter hvor mange passagerer og hvor man måtte ønske sig hen.

I princippet kan vi køre alle steder, hvor der ligger skinner, dog skal man være opmærksom på, at der som regel altid skal bestilles i god tid forinden.

Triangel-motorvognstoget er nok det mest benyttede materiel. Det består af: DSB Mc 651, DSB CY 4644 og NPMB M7 med samlet 115 siddepladser. Derudover medbringer vi vores nyligt istandsatte Tuborgvogn til cykler og barnevogne.

Det er også muligt at medtage bænkevognen HHGB Q5 fra 1916 med yderligere 30 siddepladser. Den og Tuborgvognen er begge unikke vogne og de eneste, der er tilbage.

Til større selskaber kan vi tilbyde transport i stålvogne med træbogier. Det består af: DSB CI 1493, DSB Cle 1680 samt HTJ Cle 71, med samlet 211 siddepladser.

De to Cle-vogne er indrettet med borde, som muliggør spisning af medbragt mad i toget

Som trækraft kan anvendes vores privatbanelokomotiv, ØSJS M8.

Andre togkombinationer er også mulige.



Triangel-motorvognstoget i Rødvig søndag den 15/7-07. Først ses NPMB M7, efterfulgt af Zb 99645, Cy 4644 og længst væk Mc 651.  
Foto John S. Kristensen

## Hvad koster det?

Prisen afhænger af flere ting:

- ◆ Hvorfra og hvortil turen skal gå?
- ◆ Hvor mange passagerer?
- ◆ Hvilket lokomotiver og vogne?

Priseeksempler pr. 1/12-10:

- ◆ Med Triangel-motorvognstoget t/r Køge til Rødvig eller Fakse Ladeplads, med max. 40 personer og højst 3 timers varighed: **9.375 kr. inkl. moms.**
- ◆ Med Triangel-motorvognstoget t/r København til Rødvig eller Fakse Ladeplads, med max. 40 personer: **17.880 kr. inkl. moms.**
- ◆ Med M8 og stålvognene t/r Køge til Næstved, med max. 120 personer og højst 5 timer varighed: **17.600 kr. inkl. moms.**



Vi kører også i forbindelse med bryllupper, konfirmationer, firmaudflugter og meget andet.

Der er desuden mulighed for at spise medbragt mad i to af stålvognene, som er udstyret med borde.

Vi har desværre ikke mulighed for at levere mad, da vi ikke er godkendt af Fødevarestyrelsen.

Vær opmærksom på, at det tager lang tid at arrangere et særtog, hvorfor der skal bestilles i god tid - minimum en måned før man ønsker at køre.

Ring eller skriv efter et uforpligtende tilbud på netop den tur, du kunne tænke dig.

## Info samt bestilling af veteranog

John Søgaard Kristensen  
Søndertoften 254  
2630 Taastrup  
Tlf.: 2077 1609  
trafik@osjk.dk  
www.osjk.dk



## Hvor holder lokomotiver og vogne?

ØJSK's adresse er:

Værftsvej, Kjøge Nord (lige over for Junckers hovedindgang)

Vi har klubaften hver mandag fra kl. 19.00 og lørdage fra kl. 11 - 17. Du er altid velkommen til at komme og se vores materiel, men det er bedst at ringe og aftale, hvornår du gerne vil komme - så er vi sikker på, at du ikke kører forgæves.

Hvis du skulle være interesseret i komme ud på en tur, kører vi hvert år fra starten af juli til midten af august mellem Køge og Rødvig / Fakse Ladeplads. Derudover kører vi enkelte ture fra Nykøbing F. til Gedser i august og oktober, samt juletræstur til Karise i starten af december.

Du kan hente køreplanen på vores hjemmeside.



Julemanden er ankommet til Hårlev.



Spillemandene spiller julemusik på vej til Karise efter juletræer.

## Lidt historie

ØJSK blev grundlagt den 4. marts 1972 ved et møde i Elverhøjsalen på Hårlev Kro af en række mennesker, der gerne ville være med til at bevare Østsjællandske Jernbaneselskabs (ØSJS) materiel i særdeleshed og øvrigt dansk jernbanemateriel i almindelighed. Efter i nogle år at have samlet lokomotiver og vogne, opstod et stort behov for mere plads, så man fik forhandlet sig til rette om den gamle Kjøge Nordre Remise. I slutningen af 70'erne blev S-toget ført til Køge, og klubben blev flyttet til sin nuværende placering på Værftsvej. Al arbejde med de gamle tog er frivilligt og ulønnet, da glæden ved at køre med de gamle vogne er drivkraften bag arbejdet.

Du kan læse mere om klubben på vores webside [www.osjk.dk](http://www.osjk.dk).

## Materiel

ØSJK har mange vogne, men langt fra alle er godkendt til passagertransport.

Nedenfor er en kort oversigt over de vogne vi har i drift:



<b>DSB Mc 651</b> Indgår i vores Triangel-motorvognstog	
Byggeår :	1928
Byggested:	Triangel, Odense
Siddepladser:	33
Motor:	1950 Dieselmotor 150 Hk
Akselafstand:	5900 mm
Vægt:	17 tons
Maks. hastighed:	60 km/t



<b>DSB Cy 4644</b> Indgår i vores Triangel-motorvognstog	
Byggeår :	1924
Byggested:	Scandia, Randers
Siddepladser:	44
Art :	Midtergangsvogn
Anden indretning:	Bløde sæder
Maks. hastighed:	80 km/t
Vægt:	17 tons



<b>Zb 99645</b> Indgår i vores Triangel-motorvognstog	
Byggeår :	1959
Byggested:	Scandia, Randers
Længde	12100 mm



<b>NPMB M7</b> Indgår i vores Triangel-motorvognstog	
Byggeår :	1932
Byggested:	Triangel, Odense
Siddepladser:	38 + 4 klapsæder
Transmission :	2A - Mekanisk
Akselafstand:	1600 + 5200 mm
Vægt:	20 tons
Maks. Hastighed:	60 km/t



<b>ØSJS M8</b>	
Byggeår :	1953
Byggested:	Frichs, Århus
Transmission:	Dieselelektrisk
Motor:	6 cylinderet Frichs
Effekt:	375 Hk - v. 1000 omdrejninger
Maks. hastighed:	60 km/t
Længde	11030 mm
Vægt:	38,5 tons



<b>DSB CI 1493 &amp; DSB Cle1680</b>	
Byggeår :	1959
Byggested:	Scandia, Randers
Siddepladser:	81 / 61 (48 ved borde i Cle1680)
Art :	Midtergangsvogn
Anden indretning:	Borde (kun Cle1680) og pakrum (kun Cle1680)
Maks. hastighed:	100 km/t
Vægt:	28,7 tons



<b>HTJ Cle 71</b>	
Byggeår :	1960
Byggested:	Scandia, Randers
Siddepladser:	69
Art :	Midtergangsvogn
Anden indretning:	Pakrum og borde
Maks. hastighed:	120 km/t
Vægt:	37 tons



M8 med Cle 1680, CI 1493 og Zb 99645, i Græsted, den 1/10-2006. Foto John S. Kristensen



Østsjællandske Jernbaneklub



Lej et  
Veterantog  
[www.osjk.dk](http://www.osjk.dk)